

உள்ளே

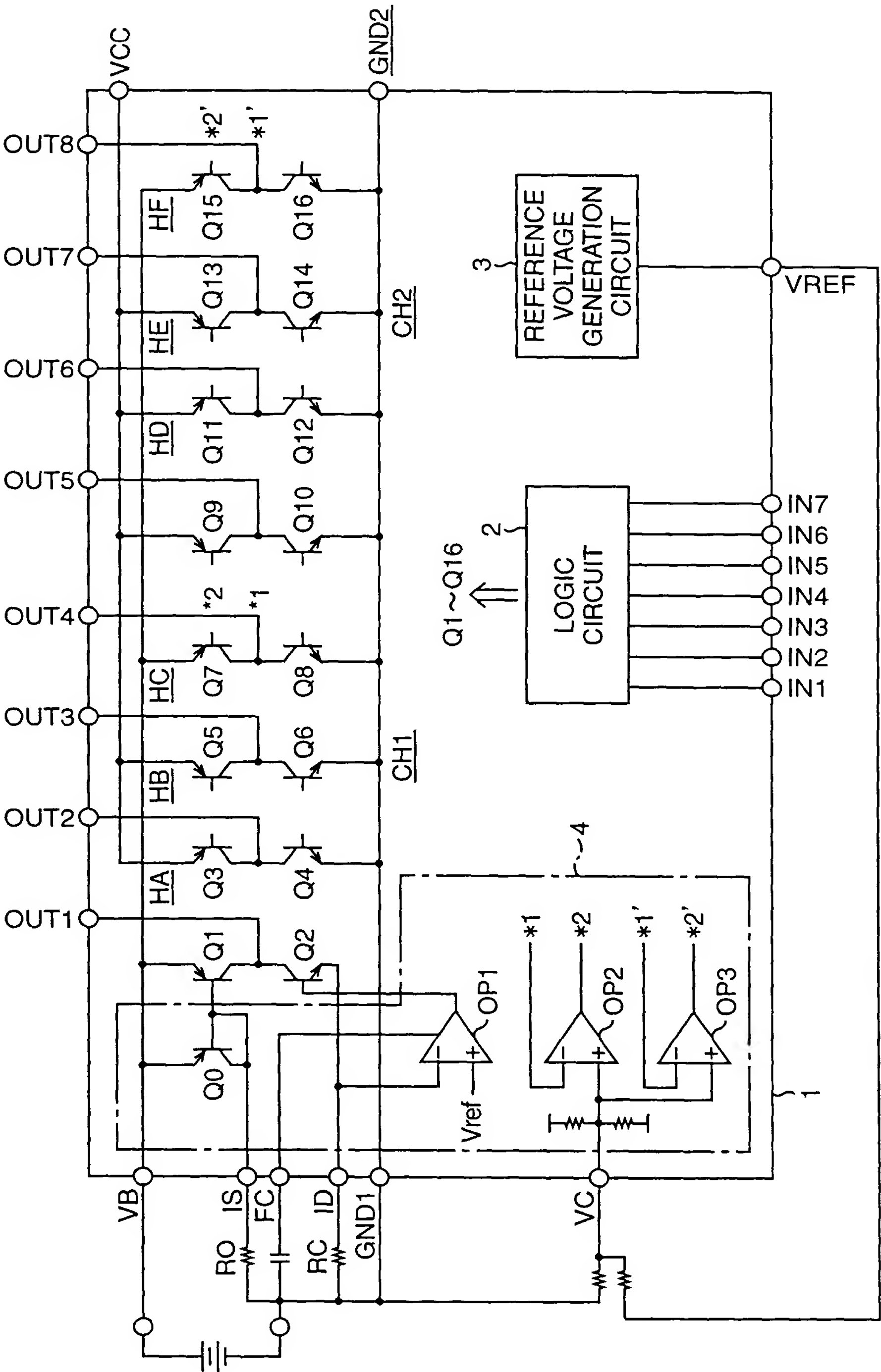


FIG. 3

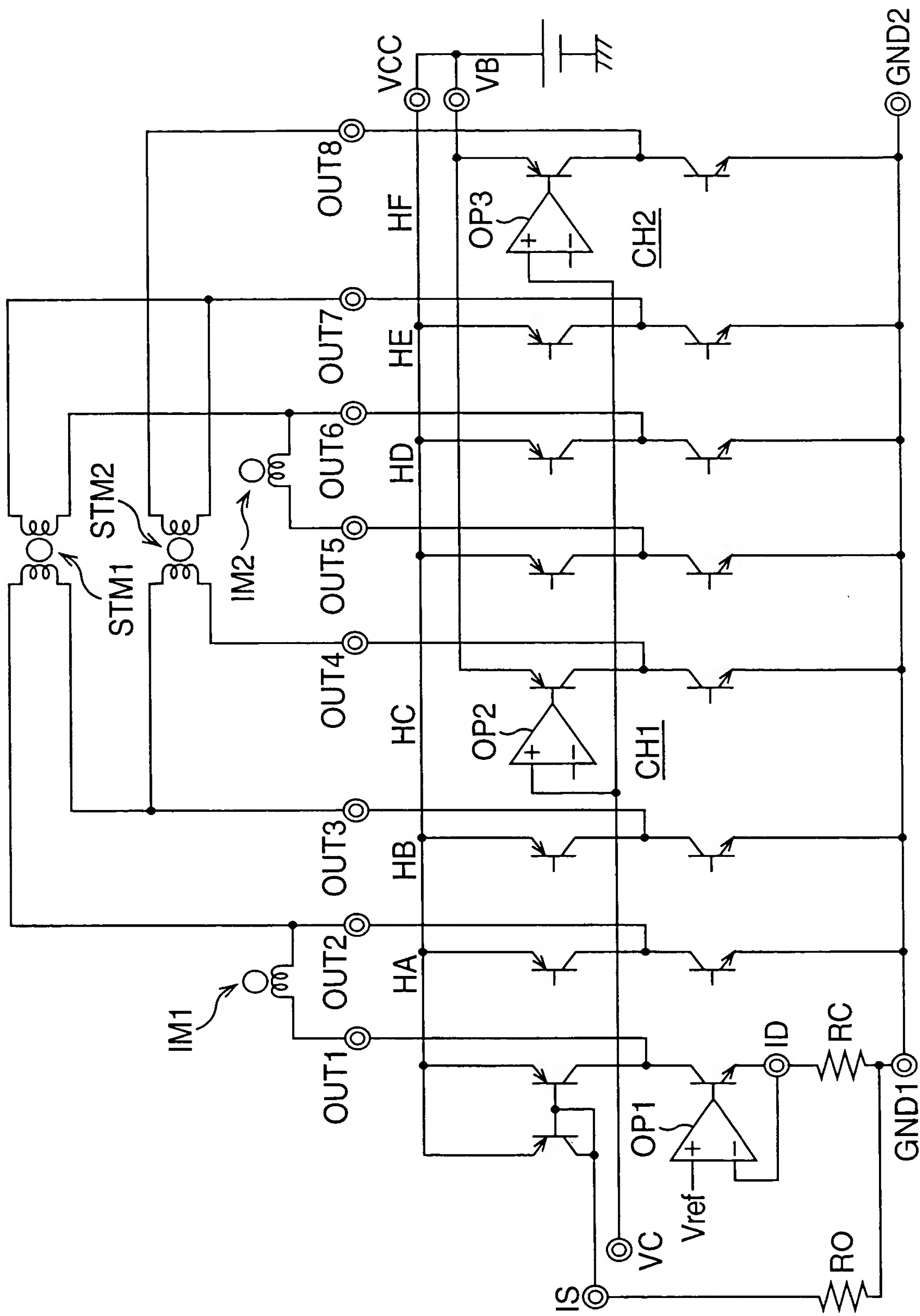


FIG. 4

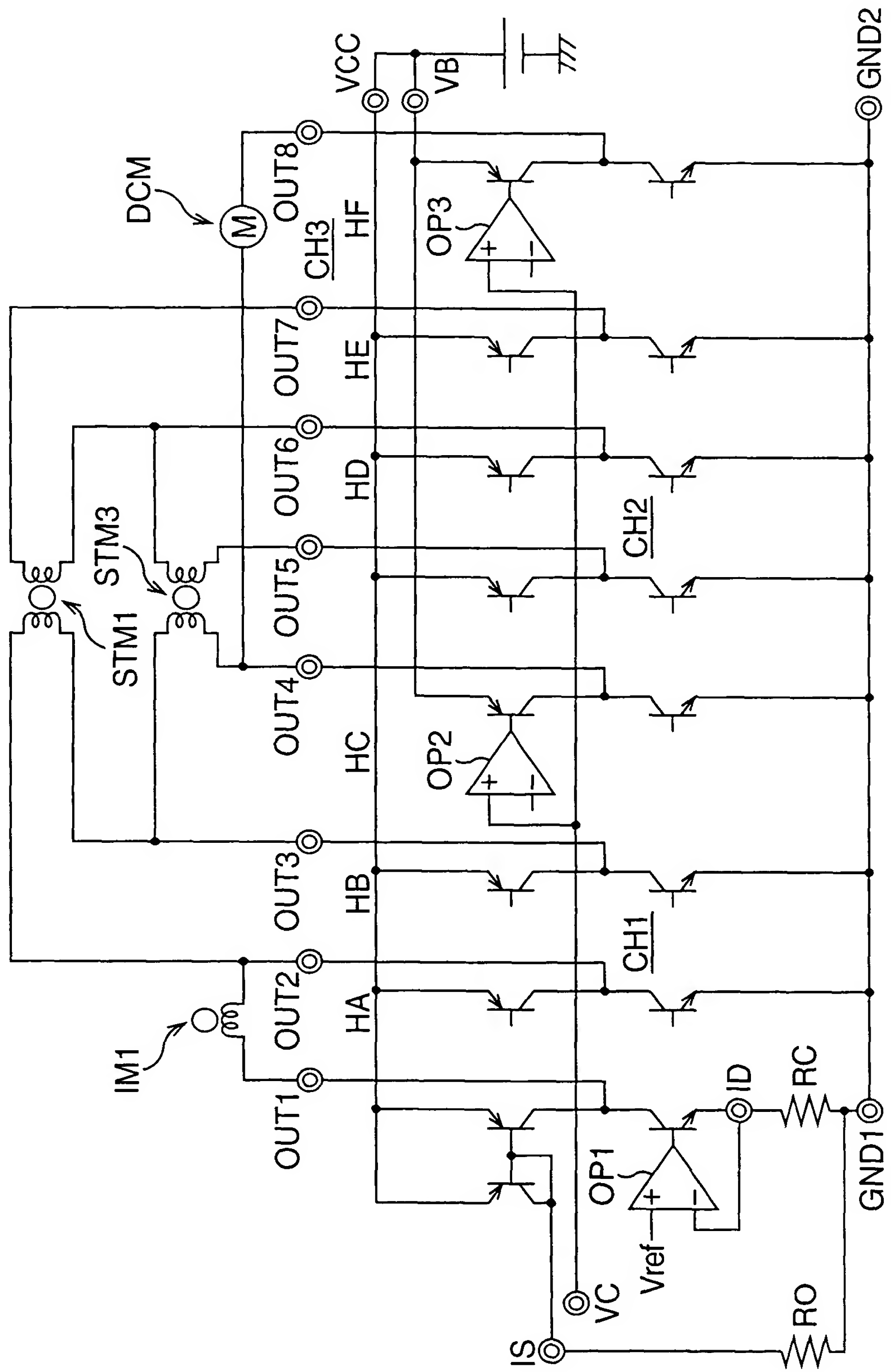


FIG. 5

INPUT							OUTPUT								MODE	NO
MOTOR SELECT			CH/ DCM MODE SELECT		POLARITY		CH1				CH2					
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	8		
L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	STAND-BY	1
H	L	L	H	L	H	L	H	L	—	—	—	—	—	—	IM1	2
					L	H	L	H	—	—	—	—	—	—		
			L	H	H	L	—	—	—	—	H	L	—	—	IM2 OR STM3 (CH2)	3
					L	H	—	—	—	—	L	H	—	—		
			H	H	L	L	L	H	—	—	L	H	—	—	IM1,IM2	4
					H	L	H	L	—	—	L	H	—	—		
					L	H	L	H	—	—	H	L	—	—		
					H	H	H	L	—	—	H	L	—	—		
L	H	L	H	L	H	L	—	H	L	—	—	—	—	STM1 (CH1)	5	
					L	H	—	L	H	—	—	—	—			—
			L	H	H	L	—	—	—	—	—	H	L	—	STM1 (CH2)	6
					L	H	—	—	—	—	—	L	H	—		
			H	H	L	L	—	L	H	—	—	L	H	—	STM1 (CH1,2)	7
					H	L	—	H	L	—	—	L	H	—		
					L	H	—	L	H	—	—	H	L	—		
					H	H	—	H	L	—	—	H	L	—		
H	H	L	H	L	H	L	—	—	H	L	—	—	—	STM2 (CH1) OR STM3 (CH1)	8	
					L	H	—	—	L	H	—	—	—			—
			L	H	H	L	—	—	—	—	—	—	H	L	STM2 (CH2)	9
					L	H	—	—	—	—	—	—	L	H		
			H	H	L	L	—	—	L	H	—	—	L	H	STM2 (CH1,2)	10
					H	L	—	—	H	L	—	—	L	H		
					L	H	—	—	L	H	—	—	H	L		
					H	H	—	—	H	L	—	—	H	L		
H	L	H	H	H	L	L	—	—	L	H	L	H	—	—	STM3 (CH1,2)	11
					H	L	—	—	H	L	L	H	—	—		
					L	H	—	—	L	H	H	L	—	—		
					H	H	—	—	H	L	H	L	—	—		

FIG. 6

INPUT							OUTPUT								MODE	NO	
MOTOR SELECT			CH/ DCM MODE SELECT		POLARITY		CH1			CH3	CH2			CH3			
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	8			
L	L	H	H	L	—	—	—	—	—	H	—	—	—	L	DCM (NORMAL)	12	
			L	H	—	—	—	—	—	L	—	—	—	H	DCM (REVERSE)		
			H	H	—	—	—	—	—	H	—	—	—	H	DCM (BRAKE)		
L	H	H	H	L	L	L	—	L	H	H	—	L	H	L	DCM (NORMAL), STM1 (CH1,2)	13	
					H	L	—	H	L	H	—	L	H	L			
					L	H	—	L	H	H	—	H	L	L			
					H	H	—	H	L	H	—	H	L	L			
			L	H	L	L	—	L	H	L	—	L	H	H	DCM (REVERSE), STM1 (CH1,2)		
					H	L	—	H	L	L	—	L	H	H			
					L	H	—	L	H	L	—	H	L	H			
					H	H	—	H	L	L	—	H	L	H			
			H	H	L	L	—	L	H	H	—	L	H	H	DCM (BRAKE), STM1 (CH1,2)		
					H	L	—	H	L	H	—	L	H	H			
					L	H	—	L	H	H	—	H	L	H			
					H	H	—	H	L	H	—	H	L	H			
H	H	H	H	L	H	L		H	L	H				L	DCM (NORMAL), STM1 (CH1)	14	
					L	H		L	H	H				L			
					H	H				H		H	L	L	DCM (NORMAL), STM1 (CH2)		15
					L	L				H		L	H	L			
			L	H	H	L		H	L	L				H	DCM (REVERSE), STM1 (CH1)	16	
					L	H		L	H	L				H			
					H	H				L		H	L	H	DCM (REVERSE), STM1 (CH2)		17
					L	L				L		L	H	H			
			H	H	H	L		H	L	H				H	DCM (BRAKE), STM1 (CH1)	18	
					L	H		L	H	H				H			
					H	H				H		H	L	H	DCM (BRAKE), STM1 (CH2)		19
					L	L				H		L	H	H			

FIG. 7

